

Auftraggeber RVS Srl
via per Salvatronda 60
I 31033 Castelfranco Veneto TV
QM-Nr.: 39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AF16
Typ AF16 2190
Radgröße 9 J x 21 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Q48	AF16 2190 Q48 / ohne Ring	5/108/63,4	38,5	815	2351	5/2019
1FB	AF16 2190 1FB / Ø66.6-Ø57.1	5/112/57,1	30	900	2351	5/2019
G8B	AF16 2190 G8B / ohne Ring	5/112/66,6	26	750	2351	5/2019
G8B	AF16 2190 G8B / ohne Ring	5/112/66,6	26	750	2351	5/2019
1FB	AF16 2190 1FB / ohne Ring	5/112/66,6	30	900	2351	5/2019
43B	AF16 2190 43B / ohne Ring	5/112/66,6	38	900	2351	5/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52614
Herstellerzeichen RVS
Radtyp und Ausführung AF16 2190...(s.o)
Radgröße 9JX21H2
Einpreßtiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
Q48	5/108	38,5	815	2351	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese
G8B	5/112	26	750	2351	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese
1FB	5/112	30	900	2351	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese
43B	5/112	38	900	2351	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
Q48	5/108	38,5	815	245/30R21	07/2019	TRI Pogliano Milanese
43B	5/112	38	900	245/30R21	07/2019	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
Q48	5/108	38,5	900	285/45R21	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese
43B	5/112	38	900	285/45R21	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung Q48, 5/108 38,5 betrug 16,9 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		12.06.2019
Radzeichnung	A16_90_21_M9_02_00	12.02.2019
Befestigungsmittelzeichnung	TAB-BOLT_14 mit Änderung vom	16.12.2008 05.06.2019
Zentrierringzeichnung	ARB	07.08.2007
Nabenkappenzeichnung	C31	01.05.2017
Nabenkappenzeichnung	C14296	13.11.2014
Verwendungen	Anlage 1-6	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. Oktober 2019




Schmidt

00331249.DOC